

# L'autogire MagniGyro M-16 Expert Tandem Trainer



**La nouvelle génération de machine école**

Vous pouvez immédiatement reconnaître ce nouveau modèle grâce à sa peinture, choisie spécifiquement pour l'année 2015, qui rappelle les couleurs de l'usine Magni Gyro le *blanc* pour les surfaces hautes et le *orange* pour celles du bas



La finition noire à l'intérieur « *carbon look* », a été améliorée grâce à l'agréable contraste produit par les coussins et les sièges de couleur beige réalisés à la main sur lesquels le logo *Magni* est brodé



Le M16 Expert Tandem Trainer est équipé en standard de deux coffres à bagages à l'avant réalisés en fibre de carbone « à vue » qui attribuent des caractéristiques mécaniques excellentes en réduisant le poids, donnant aussi une esthétique très agréable, qui comprend:

- **Deux coffres à bagages :**  
placés sous le siège avant, avec porte-objets et munis d'une petite porte avec fermeture
- **Deux vides poches latéraux**  
très utiles pour loger des objets
- **Un porte-bouteille**
- **Un logement pour stylo**





Le porte-documents fixé à l'arrière du siège avant, a été amélioré en capacité et en taille. Il est plus facile pour les instructeurs de garder leurs documents pendant l'activité de formation

*Le M16 Expert tandem Trainer est maintenant équipé de deux prises auxiliaires d'alimentation, bien pratiques*

La première est sous le **siège avant**

La seconde est montée sur le **tableau de bord à l'arrière**



La version M16 Expert Tandem Trainer est équipée d'une gamme d'instruments choisis pour améliorer l'activité formation aussi bien pour l'élève que pour l'instructeur.

Le pack instructeur comprend :

- interrupteur du Trim et PTT à l'arrière
- levier de pré-lancement en place arrière
- marche pied passager
- tableau de bord à l'arrière avec ALT et ASI digitaux



MagniGyro a conçu un système qui donne la possibilité de **pré-lancer de la position instructeur**, sans perdre la possibilité d'un démontage rapide du manche arrière.

Le câble de commande peut être démonté du levier ainsi que toutes les connexions électriques (Trim + PTT) équipées de connecteurs rapides.





Pour que l'installation à bord de l'instructeur ou du passager soit aisée, la configuration standard prévoit aussi **le marche pied passager**



L'instrument digital ASX2 réalisé par MGL permet à l'instructeur une lecture aisée de l'ALT et de l'ASI.

Cet instrument est :

- Fixé au tableau de bord arrière
- Placé à côté de la check liste avant-décollage
- Doté d'interrupteur on/off et fusible de protection

Nous avons choisi de laisser sur la partie supérieure du tableau de bord un grand espace libre pour pouvoir installer différents GPS disponibles sur demande. Pour obtenir ce résultat, on a amélioré l'implantation des instruments standards qui comprend:

- Compas
- Badin
- Altimètre
- Compte tours rotor
- Flydat
- Pression essence
- Jauge à carburant



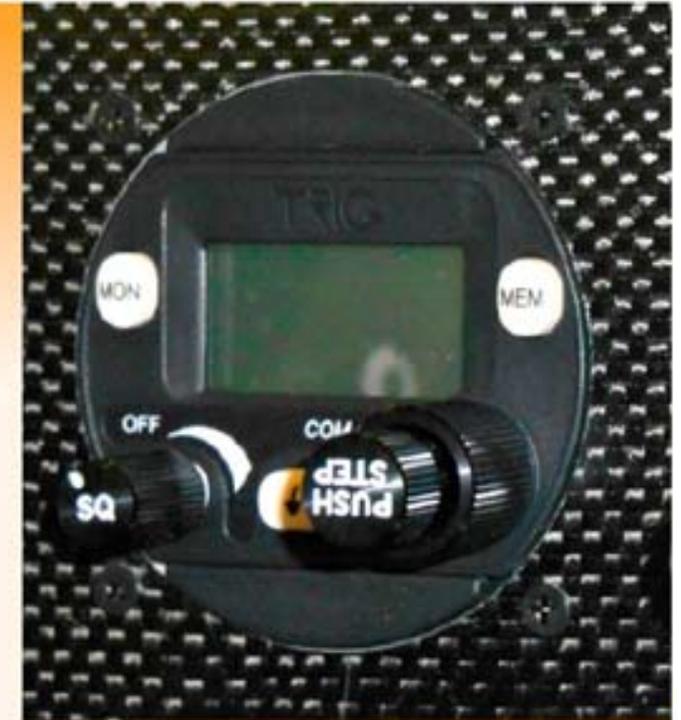
# Nouvel ensemble de voyants LED

- Esthétique plus agréable
- Excellente visibilité en conditions de haute luminosité
- Système de sécurité, le compte tours rotor s'éteint si le frein rotor est engagé



Nous avons choisi  
la nouvelle **radio TRIG TY91**, facile  
d'utilisation et à facile à installer.

Pour satisfaire les objectifs de  
sécurité lors d'une formation  
standard, nous avons affiché au  
tableau de bord  
une **checklist adhésive** très utile.



- DEMARRAGE** M16
- 1- CEINTURES DE SUCURITE: ATTACHEES
  - 2- MANCHE SECTEUR AVANT
  - 3- BREAKERS: ON
  - 4- GAZ REDUITS
  - 5- STARTER: ON (si moteur froid)
  - 6- MASTER: ON
  - 7- CLE DE CONTACT: POSITION BOTH
  - 8- TEST POMPE SECONDAIRE: ON/OFF
  - 9- POMPE PRINCIPALE SUR ON
  - 10- CRIER: "PERSONNE DANS L'HELICET"
  - 11- DEMARRAGE
  - 12- ENLEVER LE STARTER
  - 13- DEBUT DE ROULAGE TEST DES FREINES
- AVANT DECOLLAGE**
- 1- STARTER ENLEVE
  - 2- BREAKERS: ON
  - 3- MASTER: ON
  - 4- CONTROLE ALLUMAGES
  - 5- CLE SUR BOTH
  - 6- POMPES EN SERVICE
  - 7- PHARE ATERRISAGE ALLUME
  - 8- TEST VOYANT RESERVE ESSENCE
  - 9- TEMPERATURE MOTEUR: OK
  - 10- TRIM À 0 (VOYANT VERT ALLUME)
  - 11- CASQUE/CEINTURES DE SECURITE ATTACHEES
  - 12- CALAGE ALTIMETRE
  - 13- FREIN ROTOE ENLEVE
  - 14- MANCHE DETACHE

# Information technique

- Potentiel rotor : illimité
- Utilisation d'acier aéronautique 4130 (25CD4S)
- Système de freins Beringer
- Système de pré-lancement de grande fiabilité

**Nos choix techniques vous garantissent :**

- une maintenance simplifiée
- un excellent vieillissement de votre autogire
- une très bonne tenue du prix du marché de l'occasion.

- Poids à vide :
  - 260 kg pour la version avec moteur Rotax 912
  - 270 kg pour la version avec moteur Rotax 914



## Configuration M-16 Expert Tandem Trainer

2 Coffre à bagages à l'avant
Instrument alti badin arrière
Marche-pied passager
Pre-rotation arrière (Système de prèlanceur arrière)
Radio TRIG TY 91
Trim el. + PTT sur manche arrière
Protection passager arrière avec parebrise
Prise 12 volts

***Tarifs Public HT mars 2015,  
livraison dans un de nos centres de maintenance,***

- 58.270,00 euros avec motorisation Rotax ULS 912 (100hp)
- 64.260,00 euros avec motorisation Rotax Turbo 914 (115hp)



Le modèle M-16 Expert Tandem Trainer est une version spécifiquement développée afin de répondre aux souhaits et exigences des écoles de formation françaises appartenant au "Réseau d'Experts" MagniGyro.



**Plus d'informations sur le site : [www.magnigyro-autogires.com](http://www.magnigyro-autogires.com)  
Enjoy your Gyro!**